

ADENDOS Atualizados 25/07/10

DESPORTIVO/TÉCNICO

ADENDO 01

ARTIGO 13º - Equipamento dos Pilotos - Protetor de Pescoço - Para a categoria graduados não será obrigatório a utilização do protetor de pescoço.
(01/04/10)

ADENDO 02

ARTIGO 6º- Campeonato

2ª fase - Play Off - Será disputado em 03 (três) etapas, **sendo que o piloto deverá descartar o pior resultado ou a não participação de uma etapa.**
(25/07/10)

ADENDO 03

ARTIGO 41º - PNEUS - Acrescentar:

Item G) - STOCK 125 - Piloto participante que fizer troca de pneu será penalizado em 0,2 segundos por pneu trocado na tomada de tempo e 03 segundos por pneu trocado no final da prova. O piloto novo que ingressar no campeonato será penalizado em 0,7 segundos na tomada de tempo e 06 segundos no final da prova.
(25/07/10)

PRÓ 500

ADENDO 01

ARTIGO 1º - PROVA - Será disputada em uma bateria com duração de 1:20 (uma hora e vinte minutos), com uma volta obrigatória de 05 (cinco) minutos.

Tomada de Tempo - Haverá 01 (uma) tomada de tempo com sorteio de 01 (um) motor. O piloto que quiser trocar de motor da tomada de tempo para a prova não terá penalização.

Parada Obrigatória - Todas as equipes deverão ter uma volta de no mínimo 5 minutos (que será oficializada pela cronometragem). Essa volta deve ser aberta até a 1 (uma) hora de prova. Não será considerada como válida a parada obrigatória (5 minutos) cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Caso uma equipe esteja dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será paralisado, valendo apenas o tempo cumprido até esta paralisação. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

Penalização - Time penalty de 01 (um) minuto a cada 30 (trinta) segundos ou fração que faltar para completar o tempo regulamentar.

(01/04/10)

ADENDO 02

ACRESCENTAR ARTIGO 11º - PENALIDADES

a) - Falta de peso constatada na parada durante a prova: Time Penalty - 1 minutos. No caso da falta de peso ser superior a 8kg, o kart será desclassificado da prova.

(01/04/10)

ADENDO 03

ARTIGO 5º - Item - Lastro - Fica estabelecido somente para a categoria principal o lastro de **8 kg para os pilotos que vencerem 02 vezes consecutivas** (serão acrescidos nos peso do kart na etapa seguinte).

(01/04/10)

ADENDO 04

ARTIGO 7º - Equipamento Chassis / Motor

Item Motor – Troca de Motor – Acrescentar: O piloto ou equipe que solicitar a troca de motor sem constatado pela organização e Comissário Técnico falhas ou problemas, será penalizado conforme abaixo:

1ª troca – não haverá punição;

2ª troca – perda de 5 (cinco) posições;

3ª troca – perda de 7 (sete) posições.

Dessa forma fica estabelecido que o item "tomada de tempo – troca de motor" do adendo de nº 01 sofrerá alteração, atendendo as penalizações do adendo de nº 04 da categoria particular.

Caso seja constatado pela organização quebras propositais, o piloto será excluído e o preparador será suspenso por 06 (seis) meses e terá que pagar o valor de um motor novo.

Obs. Este adendo substitui o Artigo 12º – Troca de Motor do regulamento Desportivo/Técnico para a categoria Pró 500.

(25/07/10)

SÊNIOR E SUPER SÊNIOR

ADENDO 01

ARTIGO 8º – Demais Equipamentos

Item e) – Relação – Coroa até 79

(03/03/10)

ADENDO 02

ARTIGO 5º - Peso: SÊNIOR e SUPER SÊNIOR 170 kg.

(01/04/10)

ADENDO 03

ARTIGO 8º - Demais Equipamentos

Acrescentar item f)

IGNIÇÃO (Super Sênior) – Será obrigatória ignição digital com corte.

NOVATO

ADENDO 01

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos

Item i) – Relação - Coroa até 78

(03/03/10)

GRADUADO

ADENDO 01

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos

Item e) – Relação - Pinhão de 10 dentes e Coroa até 79

(19/04/10)

EXECUTIVE

ADENDO 01

ARTIGO 7º – Equipamento - Motor

Ficam liberados os motores Parilla MY 2010, Raptor 2010, Vortex 2010 e KTT 2010 homologados, somente com ignição analógica. Liberado o intercâmbio de peças entre os modelos homologados.

(19/04/10)

ADENDO 02

ARTIGO 7º – Equipamento Chassis/ Motor/ Freio

Item – Medidas para parâmetros dos motores

Letra H) – Volume do Motor 11cc (para todos os motores)

(19/04/10)

ADENDO 03

ARTIGO 7º – Equipamento Chassis/ Motor/ Freio

Item – Medidas para parâmetros dos motores

Acrescentar letra j) - VIRABREQUIM ORIGINAL, S4 PARILLA e PPK Raptor = Medidas diâmetro 88 mm e espessura de 19.1mm (+/-) 0.1 Com pino de 18mm.

(19/04/10)

ADENDO 04

ARTIGO 7º – Item - ESCAPAMENTO

Escapamento: Os escapamentos serão somente da marca SPINERY 125cc homologado CBA 2010 que faz parte integrante deste regulamento. Os escapamentos serão numerados e sorteados, sendo que cada piloto terá que comprar um novo, no ato de sua primeira inscrição e depositá-lo na organização da prova, para lacração e sorteio em cada prova. O Piloto que ingressar na categoria deverá adquirir um escapamento novo que será entregue para a direção de prova ou ao responsável pela guarda, para ser lacrado e utilizado na competição.

(24/05/10)

JUNIOR

ADENDO 01

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos – Motor GB 30 Parilla RL 125

Letra K) – Flange (Parilla) – diâmetro de 19mm

(22/04/10)

ADENDO 02 – Este adendo substitui o adendo de nº 01

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos – Motor GB 30 Parilla RL 125 e Motor Fireball

Letra K) – Flange – diâmetro de 20mm

(14/05/10)

JUNIOR MENOR

ADENDO 01

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos – Motor GB 30 Parilla RL 125 e Motor Fireball

Letra N) – Flange (Parilla) – diâmetro de 14,5mm; Flange (Fireball) – diâmetro de 15mm.

(14/05/10)

SUPER CADETE

ADENDO 01

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos

MOTOR FIREBALL – Item f) Flange Carburador – diâmetro de 13mm.
(14/05/10)

ADENDO 02

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos

MOTOR FIREBALL – Item g) Flange Escape – diâmetro de 28mm.
(14/05/10)

ADENDO 03

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos

MOTOR RIOMAR – Item I) Coroa – 68 dentes.
(14/05/10)

ADENDO 04 – Este adendo substitui o adendo de número 02.

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos

MOTOR FIREBALL – Item g) Flange Escape – diâmetro de 30mm.
(05/07/10)

ADENDO 05

ARTIGO 9º – Demais Equipamentos

II) – Motor Riomar, modelo MRA I

ITEM - ESCAPAMENTO – Homologado CNK/CBA para a categoria.
(05/07/10)

SUPER FÓRMULA 4

ADENDO 01

ARTIGO 8º – Demais Equipamentos

Item 13) – ESCAPAMENTO – Onde consta liberado a utilização do escapamento Roncar, leia-se:

Liberado a utilização do escapamento Roncar com as medidas: 400 mm comprimento caixa; 4 polegadas diâmetro; miolo com 1.7/8 polegada diâmetro.

(28/05/10)

STOCK 125

ADENDO 01

ARTIGO 1º - Prova - Será disputado em uma bateria com duração de 50 minutos **com uma parada obrigatória.**

Parada Obrigatória – Todas as equipes deverão ter uma volta de no mínimo 5 minutos (que será oficializada pela cronometragem). Essa volta deve ser aberta até os 35 minutos de prova. Não será considerada como válida a parada obrigatória (5 minutos) cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Caso uma equipe esteja dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será paralisado, valendo apenas o tempo cumprido até esta paralisação. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

Penalização – Time penalty de 01 (um) minuto a cada 30 (trinta) segundos ou fração que faltar para completar o tempo regulamentar.

A não realização da parada obrigatória, acarretará na desclassificação do kart/equipe da prova.
(11/06/10)

STOCK 125

ADENDO 02

ARTIGO 8º - Demais Equipamentos

Item 5 e 6 - Coroa

5) - Coroa (Parilla) - Até 80 dentes

6) - Coroa (fireball) - Até 82 dentes

(11/06/10)

CADETE

ADENDO 01

ARTIGO 7º - Equipamento Chassis / Motor

Item Motor - Troca de Motor - Acrescentar: O piloto ou equipe que solicitar a troca de motor sem constatado pela organização e Comissário Técnico falhas ou problemas, será penalizado conforme abaixo:

1ª troca - perda de 2 (duas) posições;

2ª troca - perda de 5 (cinco) posições;

3ª troca - perda de 7 (sete) posições.

Caso seja constatado pela organização quebras propositais, o piloto será excluído e o preparador será suspenso por 06 (seis) meses e terá que pagar o valor de um motor novo.

Obs. Este adendo substitui o Artigo 12º - Troca de Motor do regulamento Desportivo/Técnico para a categoria Cadete.

(05/07/10)

MIRIM

ADENDO 01

ARTIGO 7º - Equipamento Chassis / Motor

Item Motor - Troca de Motor - Acrescentar: O piloto ou equipe que solicitar a troca de motor sem constatado pela organização e Comissário Técnico falhas ou problemas, será penalizado conforme abaixo:

1ª troca - perda de 2 (duas) posições;

2ª troca - perda de 5 (cinco) posições;

3ª troca - perda de 7 (sete) posições.

Caso seja constatado pela organização quebras propositais, o piloto será excluído e o preparador será suspenso por 06 (seis) meses e terá que pagar o valor de um motor novo.

Obs. Este adendo substitui o Artigo 12º - Troca de Motor do regulamento Desportivo/Técnico para a categoria Mirim.

(05/07/10)