



# Copa São Paulo de Kart 2012

## JUNIOR

**ARTIGO 1º - Prova** - A duração da prova, será definido através do adendo 2 da etapa.

**ARTIGO 2º - Da Categoria** - Os pilotos deverão se enquadrar nos seguintes intervalos de anos de nascimento: de 1998 a 1999.

**ARTIGO 3º - Numeração (obrigatório o uso do nº na frente e atrás)** - O piloto e/ou equipe, só poderá mudar o nº mediante requerimento e se isto não causar transtorno a outras equipes ou a organização. **Placa VERMELHA com nº BRANCO.**

**ARTIGO 4º - Abastecimento** - O abastecimento será feito pela organização da prova com combustível designado pela organização em parque fechado para a tomada de tempo como para a prova. A utilização de outro combustível ou da alteração do mesmo implica na desclassificação do mesmo. O tanque de combustível deverá ir totalmente drenado para o parque fechado antes da classificação e prova.

**ARTIGO 5º - Peso 150 kg** - O peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto em ordem de marcha. Esse é o peso mínimo absoluto e poderá ser verificado qualquer momento pelos Comissários Técnicos, portanto será pesado o kart em ordem de marcha. Qualquer infração por falta de peso ao término da Tomada e da Prova a equipe será excluída e desclassificada novamente.

**ARTIGO 6º - Vistoria Técnica** - Fica a cargo dos Comissários Técnicos o evento.

**ARTIGO 7º - Protetor de Pescoço – uso obrigatório para treinos e corridas.**

**ARTIGO 8º - Equipamento Chassis / Motor**

**Chassis: seguir o descrito no RNK 2012** - Qualquer marca homologado CBA, liberado o intercâmbio de peças entre as mesmas, e o chassi não poderá sofrer alteração que mude a sua característica. Só poderá usar um chassi por prova.

a) **Eixo** – Será obrigatório o uso de eixo em material ferroso imantável, com a marca de um dos fabricantes de chassi homologado, com diâmetro mínimo de 40mm e máximo de 50mm, com espessura da parede deverá ser conforme a tabela abaixo. Os cubos de roda, dianteiro e traseiro deverão ter o comprimento de 75,00mm ou 90,00mm ( $\pm 1,00$ mm), com a marca de um dos fabricantes de chassi homologado. Permitido usar bucha para regulagem de camber e caster.

Diâmetro do eixo (mm) Espessura mínima da parede (mm)

40 2,9

50 1,9

b) Tanque de Combustível: Central

c) Pára-choque - Será obrigatória a utilização da proteção traseira, conforme artigo 45º do Desportivo/ Técnico para todas as categorias.

**Motor** - Homologado CBA / 2010, refrigerado a água, devendo ser mantidas as medidas da ficha de homologação, proibido preparação, e ainda proibidos quaisquer artifícios que venham impedir, dificultar, ou mascarar a medição da câmara de combustão, não podendo ainda fazer a criação de quaisquer outras câmaras, mesmo que interligadas, ou ainda fazer quaisquer tratamento térmico ou químico. O retrabalho da rosca de assentamento da vela



# Copa São Paulo de Kart 2012

de diâmetro 14mm e passo de 1,25mm, e ainda a invasão do espaço da câmara de combustão pela vela, serão também proibidos. O volume mínimo obrigatório no interior da câmara de combustão, será de 11cm<sup>3</sup>, conforme Ficha de Homologação. Será permitido somente um ajuste na terceira luz, apenas na camisa, para adequação na diagramação do motor, respeitando as medidas da ficha de homologação, sendo permitido ainda rasquetear o "canto vivo" das janelas de transferência, na parte inferior, CONFORME DESENHO ANEXO e, será tomado como base o motor do fabricante à disposição da Comissão Técnica. Permitido o intercâmbio de peças internas do motor entre os fabricantes homologados.

## **ARTIGO 9º - Demais Equipamentos**

- a) VELA – Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14mm, comprimento 19mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote, podendo ser utilizada somente uma das velas: NGK B8 EG; NGK B8 EGV; NGK B8 ES; NGK B9 EG; NGK B9 EGV; NGK B9ES; NGK B10 EGV; NGK BR10EG; DENSO IW24; DENSO IW27; DENSO IW31; DENSO W27ES-U; BOSCH W07 CS; BOSCH W08 CS.
- b) CARBURADOR - Será permitido o uso de somente um carburador com diâmetro máximo na altura do difusor de 24,00mm e a medida do corpo, até a altura da borboleta de aceleração, com diâmetro máximo de 28,00mm. sem qualquer artifício que mascare sua medição;
- c) FLANGE – Deverá ser homologada CBA, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada de ar, com espessura mínima de 15,00mm e diâmetro máximo do furo de 17,00mm, devendo apresentar a marca do fabricante;
- d) COLETOR DE ESCAPAMENTO – Deverá ser o homologado CBA para a categoria, sem retrabalho, ou qualquer artifício que venha provocar entrada ou saída de ar e flexível de 100,00mm de comprimento máximo;
- e) ESCAPAMENTO – O comprimento total do escapamento será de 810,0mm, com tolerância de 5,0mm para mais, e de 10,0mm para menos. Será medido o conjunto completo e montado, da seguinte forma: O escapamento deverá ser acoplado ao motor, com flexível, e fixado através de molas. Será considerado para a medição, o paralelismo estabelecido a partir da flange de fixação das molas na curva, até a flange de fixação das molas do escape. Essa medição será efetuada da face externa da flange de fixação da curva do motor, até a face final do escape, sem considerar a ponteira;
- f) JUNTAS – As juntas de vedação no pé do carburador / flange, flange / pirâmide e pirâmide / bloco deverão manter obrigatoriamente sua função de vedação, e não poderão ocasionar entradas de ar;
- g) PIRÂMIDE – Deverá apresentar a marca do fabricante, sem retrabalho, e não poderá ocasionar entradas de ar;
- h) ENTRADA DE AR – No conjunto motor/carburador não poderá haver entrada de ar falsa, em hipótese nenhuma;
- i) RELAÇÃO – Obrigatório o uso de pinhão de 10 (dez) dentes e coroa de até 74 (setenta e quatro) dentes.

## **ARTIGO 10º - Pneus – MG especificação FZ ("Amarelo"), novos a cada etapa.**

Parágrafo Único: Pneus Lacrados - O jogo de pneus lacrado do Treino Classificatório deverá ser o mesmo da Prova. Qualquer reposição de pneus deverá ser autorizada pelo Comissário Técnico previamente.



# Copa São Paulo de Kart 2012

**ARTIGO 11º** – A organização poderá emitir a qualquer momento um adendo com alteração nos motores para equalização.