



Copa São Paulo de Kart 2012

STOCK 125

ARTIGO 1º - Prova - Será disputado em uma bateria de 50 minutos com uma parada obrigatória.

Parágrafo 1 - Parada Obrigatória – Todas as equipes deverão ter uma volta de no mínimo 5 minutos, que será oficializada pela cronometragem. Essa volta deverá ser aberta até os 35 minutos de prova. Não será considerada como válida a parada obrigatória (5 minutos) cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Caso uma equipe esteja dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será paralisado, valendo apenas o tempo cumprido até esta paralisação. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

Parágrafo 2 - **Penalização** – Caso uma equipe não cumpra a volta de 05 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 05 minutos (ex: fez uma volta de 4:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 4:33 time penalty de 54 segundos).

ARTIGO 2º - Da Categoria - O campeonato será disputado por pilotos a partir de **16 anos (incompletos)**. Permitido a participação de pilotos a partir de 14 anos (completos) desde que dispute o campeonato em dupla, sendo que o 2º participante seja maior de 16 anos. A pontuação será dividida em STOCK PRÓ (Pódio Geral) e MASTER PRÓ (pilotos acima de 35 anos). O piloto que chegar entre os 03 (três) primeiros colocados em duas corridas consecutivas perderá 10 (dez) posições na largada da etapa seguinte, exceto na fase do Play Off.

ARTIGO 3º - Numeração (obrigatório o uso do nº na frente e atrás) - O piloto e/ou equipe, só poderá mudar o nº mediante requerimento e se isto não causar transtorno a outras equipes ou a organização. **STOCK 125: Placa Branca com nº Vermelho. STOCK 125 SENIOR: Placa Amarela com nº Preto.**

ARTIGO 4º - Abastecimento - O abastecimento será feito pela organização da prova com combustível designado pela organização em parque fechado para a tomada de tempo como para a prova. A utilização de outro combustível ou da alteração do mesmo implica na desclassificação do mesmo. O tanque de combustível deverá ir totalmente drenado para o parque fechado antes da classificação e prova.

ARTIGO 5º - Peso: 175 kg - O peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto em ordem de marcha. Esse é o peso mínimo absoluto e poderá ser verificado qualquer momento pelos Comissários Técnicos, portanto será pesado o kart em ordem de marcha. Qualquer infração por falta de peso ao término da Tomada e da Prova a equipe será excluída e desclassificada novamente.

ARTIGO 6º - Vistoria Técnica - Fica a cargo dos Comissários Técnicos o evento.

ARTIGO 7º - Equipamento Chassis / Motor

Chassis - Qualquer marca homologado CBA ou CIK/CBA, liberado o intercâmbio de peças entre as mesmas, e nenhuma peça do chassi não poderá sofrer alteração que mude a sua



Copa São Paulo de Kart 2012

característica original constante da ficha de homologação. Só poderá usar um chassi por prova, sendo que o mesmo será lacrado.

a) O eixo deverá ser em material ferroso e imantável e deverá ainda obedecer à tabela a seguir:

Diâmetro do eixo (mm) Espessura mínima da parede (mm)

40	2,9
50	1,9

Motor 1 – GB 30 Parilla RL 125cc – partida elétrica, refrigerado a água, sem preparação.

Motor 2 - Fireball 125 cc refrigerado a água com partida elétrica. Pistão e Biela entre os motores Parilla e Fireball poderão ser intercambiáveis desde que seja original do motor. Os pilotos que chegarem entre os seis primeiros colocados na prova, serão obrigados a colocar a parte elétrica do motor à venda, sendo que o comprador terá que ter competido na mesma prova e terá que fornecer uma outra parte elétrica e mais 30% do valor da mesma. Obs: Caso haja mais de um comprador, terá prioridade o piloto que tiver tido melhor colocação na prova.

ARTIGO 8º - Demais Equipamentos

- 1) Escapamento – original do motor nacional ou importado, para ambos os motores.
- 2) Carburador (Parilla) - Triton original do motor. Não será permitida nenhuma modificação
- 3) Carburador (Motor Fireball) – Tillotson 334/360 por 24/28 max. Liberado modelo CR 106C Riomar Evolution Dourado, na medida 24mm de venturi por 27mm de borboleta, com diâmetro de furação dos injetores e de acento de agulhas livres, respeitando-se a quantidade de furos originais de injetores (um injetor anterior a borboleta e dois injetores posteriores).
- 4) Ignição (Parilla e Fireball) – original fornecida em conjunto com o motor sem qualquer modificação e ajuste.
- 5) Coroa (Parilla) – Até 80 dentes
- 6) Coroa (Fireball) – Até 82 dentes
- 7) Filtro - Obrigatório o uso do filtro do carburador original do motor, ou o uso do filtro de ar Homologado CBA, ambos sem retrabalho e completos.
- 8) Tanque de Combustível: Central
- 9) Pirâmide – Original sem qualquer modificação ou retrabalho.
- 10) Palhetas – Livre
- 11) Flexível – Livre
- 12) Curva do escapamento – original do motor sem retrabalho.
- 13) Vela – Original do motor NGK BR9 EG; B9 EGV; BR10 EG; B10 EGV.
- 14) Pinhão – 11 dentes
- 15) Volume (Parilla) - 12cc min (10cc com inserto).
- 16) Volume (Fireball) – 10cc min (8cc com inserto).
- 17) Juntas – Permitido duas juntas de cilindro na medida de 0,30mm cada.
- 18) Juntas (Fireball) – Original 0,1mm.
- 19) Cilindro (Parilla) - Proibido o retrabalho
- 20) Cilindro (Fireball) – Cilindro original, sem retrabalho.
- 21) Squich – Livre
- 22) Centralina (Parilla) – Original do motor, limitada a 15.500 RPM – Marca PVL
- 23) Pára-choque - Será obrigatória a utilização da proteção traseira, conforme artigo 45º do Desportivo/ Técnico para todas as categorias.
- 24) Pino de Pistão – De livre procedência.
- 25) Biela – (Motor GB30 Parilla RL 125) – Marca Livre – Peso mínimo 115gr, obedecendo as



Copa São Paulo de Kart 2012

medidas originais do motor.

26) Embreagem – original do motor sem retrabalho.

ARTIGO 9º - Protetor de Pescoço – uso obrigatório para pilotos com idade até 15 anos.

ARTIGO 10º - Pneus – MG especificação HZ (“Vermelho”). Após a prova os jogos de pneus serão retidos pela organização para serem reutilizados em provas seguintes da seguinte forma: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo); 7ª e 8ª etapas (quarto jogo); 9ª e 10ª etapas (quinto jogo). A organização poderá alterar as provas que os pneus serão retidos sem aviso prévio.

Parágrafo Único - Pneus Lacrados - O jogo de pneus lacrado do Treino Classificatório deverá ser o mesmo da Prova. Qualquer reposição de pneus deverá ser comunicado ao Comissário Técnico em tempo hábil, para que o mesmo possa tomar as devidas providências, com relação as penalidades a serem aplicadas.