



Copa São Paulo de Kart 2012

SUPER FÓRMULA 4

ARTIGO 1º - Prova - A duração da prova, será definido através do adendo 2 da etapa.

ARTIGO 2º- Da Categoria - O campeonato será disputado por pilotos **a partir 14 anos de idade (incompletos)**. A pontuação será dividida em **SUPER FÓRMULA 4** (pódio geral), **SUPER FÓRMULA 4 SÊNIOR** (pilotos a partir de 35 anos). **Criada a categoria F4 ROOKIE, para pilotos que tenham participado de três ou menos provas oficiais na carreira, com classificação e pontuação separada. Ao final do campeonato será premiado apenas o primeiro colocado desta categoria (ESTREANTE F4 DO ANO).**

ARTIGO 3º- Numeração (obrigatório o uso de nº na frente e atrás) - O piloto ou Equipe, só poderá mudar de número mediante requerimento e se isto não causar transtorno a outras equipes ou a organização. SUPER FÓRMULA 4 com a **Placa VERMELHA com nº BRANCO**, SUPER FÓRMULA SENIOR com a **Placa BRANCA - Nº VERMELHO**, **FÓRMULA 4 Placa Preta com nº Branco. F4 ROOKIE - Placa VERDE com nº AMARELA.**

ARTIGO 4º - Abastecimento - O abastecimento será feito pela organização da prova com combustível designado pela organização em parque fechado para a tomada de tempo como para a prova. A utilização de outro combustível ou da alteração do mesmo implica na desclassificação do mesmo. O tanque de combustível deverá ir totalmente drenado para o parque fechado antes da classificação e prova.

ARTIGO 5º - Peso: 180 kg - O peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto em ordem de marcha. Esse é o peso mínimo absoluto e poderá ser verificado qualquer momento pelos Comissários Técnicos, portanto será pesado o kart em ordem de marcha. Qualquer infração por falta de peso ao término da Tomada e da Prova a equipe será excluída e desclassificada novamente.

LASTRO: Fica estabelecido para esta categoria o lastro de **8 kg para o 1º lugar, 6 kg para o 2º lugar e 4kg para o 3º lugar** na etapa seguinte (serão acrescentados nos peso do kart).

ARTIGO 6º - Vistoria Técnica - Fica a cargo dos Comissários Técnicos o evento.

ARTIGO 7º - Equipamento Chassis / Motor

Chassis - **qualquer marca homologado CBA.**

a) **O eixo deverá ser em material ferroso e imantável e deverá ainda obedecer à tabela a seguir:**

Diâmetro do eixo (mm) Espessura mínima da parede (mm)

40 2,9

50 1,9

Motor - O motor será o Honda GX 390, autorizado CBA, modelo T1 ou T2, 4 tempos, 13 HP, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda e com as seguintes condições. Proibido utilizar peças do T1 no T2 e vice versa (híbridos).

ARTIGO 8º - Demais Equipamentos

1) **VOLUME** - mínimo de 45 cc, medida na condição do término da corrida, com o cabeçote montado, pistão no ponto morto superior, até o último fio da rosca da vela.

2) **CABEÇOTE** - original, com preparação livre, respeitando o volume e a rosca da vela que deverá permanecer original, sem retrabalho.

3) **BLOCO DO MOTOR** - somente será permitido o corte do suporte do tanque.



Copa São Paulo de Kart 2012

- 4) VIRABREQUIM - original sendo permitida a adaptação para a fricção e a retífica de até 0,75mm, mantendo o curso original.
- 5) BIELA - original, permitido o uso de bronzina e corte ou substituição do pescador de óleo, mantendo a distância entre os furos original.
- 6) PISTÃO - original até 0,75 sem retrabalho.
- 7) ANEL - é permitido ajustar o anel, desde que original até 0,75mm.
- 8) CONJUNTO LIMITADOR - original, retirada total ou parcial.
- 9) VÁLVULA DE ADMISSÃO E ESCAPE - original, podendo retrabalhar porém mantendo os diâmetros originais.
- 10) TUCHO E VARETAS - original sem retrabalho.
- 11) MOLAS E TRAVAS DE VÁLVULAS - As molas das válvulas poderão ser de livre procedência, sendo permitido uso de calço nessas mesmas molas. Travas de válvulas originais.
- 12) COLETOR DE ESCAPE - será de livre procedência com comprimento de 200mm +- 20 mm.
- 13) ESCAPAMENTO - modelo 2 tempos, homologado CBA, sem retrabalho.
- 14) FILTRO - Será permitido o uso de filtro fornecido com o motor ou do tipo turbo.
- 15) COLETOR DE ADMISSÃO - Será permitido fazer um furo no coletor de admissão somente para a ligação da bomba de combustível.
- 16) TANQUE DE COMBUSTÍVEL - Central - original do motor ou do chassis.
- 17) BOMBA DE COMBUSTÍVEL - livre.
- 18) JUNTAS - Livre, devendo manter suas funções.
- 19) CARBURADOR - Regulamento RNK - Será permitido somente a calibragem do furo do gicle principal. A caneta deverá ser original do carburador, não podendo apresentar retrabalho. (desenho "anexo 01")
- 20) EMBREAGEM - 20 ou 22 dentes, marcas "Point Car" ou (botto homologada) corrente de kart, ou embreagem de 13 ou 14 dentes com corrente de passo 428 (moto);
- 21) COROA - livre.
- 22) COMBUSTÍVEL - fornecido pela Direção de Prova.
- 23) COMANDO - original sem retrabalho.
- 24) BALANCIM - não pode ser retrabalhado, devendo permanecer original.
- 25) VOLANTE - original podendo ser aliviado e ou balanceado mantendo o diâmetro externo, rasgo de chavetas (sem retrabalho) e magneto original peso mínimo de 4,0 kg.
- 26) VELA - Somente serão permitidas as seguintes velas:
a) NGK BP5ES b) NGK BP6ES c) NGK BPR6ES d) NGK BPR7ES e) DENSO W20EP-U f) DENSO W20EPR-U g) DENSO W22EPR-U
- 27) BOBINA - Original e obrigatória sua fixação no ponto original, sem retrabalho.
- 28) PRISIONEIROS: deverão ser originais sem retrabalho.
- 29) CILINDRO: Deverá permanecer original, sendo permitido a retífica.
- 30) PARA-CHOQUE - Será obrigatória a utilização da proteção traseira, conforme artigo 45º do Desportivo/ Técnico para todas as categorias.
- 31) RELAÇÃO COROA/PINHÃO (FÓRMULA 4) - Coroa 42 de até 17,7cm de diâmetro/ Embreagem 13 dentes (centrífuga - miolo interno 93/98mm) sem retrabalho, com patins de ferro - Marca Point Car, homologado CBA - Corrente de moto obrigatório. Cada piloto será responsável pela colocação da sua própria embreagem. A relação coroa/pinhão será limitada e objeto do regulamento particular da prova, exceto quando a organização determinar o uso de outra.

ARTIGO 9º - Pneus - MG especificação HZ ("Vermelho"). Após a prova os jogos de pneus serão retidos pela organização para serem reutilizados em provas seguintes da seguinte



Copa São Paulo de Kart 2012

forma: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo); 7ª e 8ª etapas (quarto jogo); 9ª e 10ª etapas (quinto jogo). A organização poderá alterar as provas que os pneus serão retidos sem aviso prévio.

Parágrafo Único - Pneus Lacrados - O jogo de pneus lacrado do Treino Classificatório deverá ser o mesmo da Prova. Qualquer reposição de pneus deverá ser comunicado ao Comissário Técnico em tempo hábil, para que o mesmo possa tomar as devidas providências, com relação as penalidades a serem aplicadas.