



ARTIGO 1º- Organização – 500 Milhas de Kart Amador, será organizado pelo Kartódromo Granja Viana.

ARTIGO 2º- Inscrição – Valor da inscrição será R\$ 3.200,00 por equipe.

ARTIGO 3º – Data e horários da prova: Data: 31/10/2010
Briefing: 11:00 h
Tomada de tempo: 12:00 h
Largada: ao termino da tomada de tempo.

ARTIGO 3.1º – Treino: Terá um treino oficial no traçado da prova, somente para equipes inscritas (será liberado apenas 01 kart por equipe). Data do treino 31/10/2010; horário 9:30h às 11:00h; Valor do treino R\$ 300,00.

ARTIGO 4º- Do nº de participantes – Será exigido um número mínimo de 20 karts para a realização da prova.

ARTIGO 5º- Prova –A duração da prova será de 500 Milhas (644 voltas) ou 12 horas. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova estiver parada não será reposto. Não haverá tempo máximo de pilotagem por piloto.

ARTIGO 5.1º- Traçado- Será utilizado o traçado oficial das 500 Milhas de Kart Granja Viana.

ARTIGO 6º- Idade Mínima – Serão admitidos pilotos maiores de 13 anos de idade.

ARTIGO 7º- Equipes - Poderão ser compostas de no mínimo dois pilotos, e com o máximo de dez pilotos. Será permitido que 1 (hum) piloto participe de até 3 (três) equipes, devendo o mesmo estar inscrito nas devidas equipes.

ARTIGO 8º- Peso: 90kg (piloto) - Os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastro. Os lastros serão fornecidos pela organização e são múltiplos de 05kg, será permitido o uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização.

ARTIGO 9º- Tomada de Tempo – Para tomada de tempo os karts serão liberados para 01 volta lançada (a ordem de saída será definida por sorteio). Caso um piloto aborte sua volta ou tenha problemas mecânicos a mesma não será reposta.

ARTIGO 10º-Pit Stop – TODAS AS EQUIPES TERÃO QUE REALIZAR 7 (SETE) VOLTAS DE 3 (TRÊS) MINUTOS, QUE SERÃO OFICIALIZADAS PELA CRONOMETRAGEM, PARA CADA VOLTA NÃO CUMPRIDA A EQUIPE SERÁ PENALIZADA EM 3 VOLTAS AO FINAL DA PROVA. Será obrigatório a troca de piloto e kart (a ser sorteado pela organização) toda vez que uma equipe entrar no box deverá parar em local determinado pela organização e será obrigatória a pesagem do piloto que descer do kart, e será conferido a quantidade de lastro do kart. É de total responsabilidade da equipe quantidade de lastro que será colocado no kart que entrará na pista.



ARTIGO 11º- Equipamentos Obrigatórios:Capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão, sapatilha ou tênis.

ARTIGO 12º- Equipamento Chassi/ Motor: Será fornecido pela organização, através de sorteio em horário estipulado pela organização.

ARTIGO 13º- Das Penalizações:

1 - Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;

2 - Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto;

3- Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá no prazo de 3 voltas ser substituído por outro piloto da equipe** (troca de piloto no box) ou será penalizado – Time Penalty – 2 minutos,

4 - Desrespeito à sinalização de box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos;

5 - Falta de peso: Time Penalty - 1 minuto, sendo que a 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.

6 - Falta de peso acima de 8.000 gramas: exclusão da prova.

7- Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.

8 - Andar em sentido contrário na área de box: Time Penalty - 1 minuto;

9 – Sensor: Será obrigatório para todos os pilotos entrarem na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) uma tornozeleira será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de box para colocar outra, será permitido a troca de piloto e kart nesse momento.

ARTIGO 13.1º- Supervisão - Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção Prova.

ARTIGO 14º -Termo de Responsabilidade: Todos as equipes deverão assinar termo de responsabilidade, caso contrário a equipe será Desclassificada da Prova.

ARTIGO 15º - É proibido a utilização de rádio comunicador (entre o piloto que está na pista e o box) durante a prova.

ARTIGO 16º - MERCHANDISING: será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo a autorização da organização.

ARTIGO 17º – Premiação: Troféu para os seis primeiros colocados e o vencedor da prova ganhará a inscrição para as 500 MILHAS DE KART GRANJA VIANA.

ARTIGO 17.1º – Premiação: Não será permitida a comercialização da premiação (inscrição 500 Milhas) caso a equipe que ganhar a inscrição opte por não participar das 500 Milhas de Kart Granja Viana, o prêmio será repassado ao próximo colocado da prova.