



**ARTIGO 1º- Organização** – 500 Milhas de Kart Amador, será organizado pelo Kartódromo Granja Viana.

**ARTIGO 2º- Inscrição** – Valor da inscrição será R\$ 3.200,00 por equipe.

**ARTIGO 3º – Data e horários da prova:** Data: 31/10/2010  
Início da pesagem dos pilotos: 11:00 h  
Briefing: 11:30 h  
Tomada de tempo: 12:30 h  
Largada: 14:00 h

**ARTIGO 3.1º – Treino:** Terá um treino oficial no traçado da prova, somente para equipes inscritas (será liberado apenas 01 kart por equipe). Data do treino 31/10/10; horário 9:30h às 11:00h; Valor do treino R\$ 300,00.

**ARTIGO 4º- Do nº de participantes** – Será exigido um número mínimo de 20 karts para a realização da prova.

**ARTIGO 5º- Prova** –A duração da prova será de 500 Milhas (644 voltas) ou 12 horas. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova estiver parada não será reposto. Não haverá tempo máximo de pilotagem por piloto.

**ARTIGO 5.1º- Traçado-** Será utilizado o traçado oficial das 500 Milhas de Kart Granja Viana.

**ARTIGO 6º- Idade Mínima** – Serão admitidos pilotos maiores de 13 anos de idade.

**ARTIGO 7º- Equipes** - Poderão ser compostas de no mínimo dois pilotos, e com o máximo de dez pilotos. Será permitido que 1 (hum) piloto participe de até 3 (três) equipes, devendo o mesmo estar inscrito nas devidas equipes, caso contrário a equipe estará automaticamente “desclassificada”.

**ARTIGO 8º- Peso: 90kg (piloto)** - Os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastro. Os lastros serão fornecidos pela organização e são múltiplos de 05kg.

**ARTIGO 9º- Tomada de Tempo** – Para tomada de tempo os karts serão liberados para 01 volta lançada (a ordem de saída será definida por sorteio). Caso um piloto aborte sua volta ou tenha problemas mecânicos a mesma não será reposta.

**ARTIGO 10º-Pit Stop** – Será obrigatório a troca de piloto e kart (a ser sorteado pela organização) toda vez que uma equipe entrar no box deverá parar em local determinado pela organização e será obrigatória a pesagem do piloto que descer do kart, e será conferido a quantidade de lastro do kart. É de total responsabilidade da equipe quantidade de lastro que será colocado no kart que entrará na pista.

**ARTIGO 11º- Equipamentos Obrigatórios:**Capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão, sapatilha ou tênis.



**ARTIGO 12º- Equipamento Chassi/ Motor:** Será fornecido pela organização, através de sorteio com a presença do piloto responsável em horário estipulado pela organização.

**ARTIGO 13º- Das Penalizações:**

- 1** - Ultrapassagem sob bandeira amarela: Time Penalty - 1 minuto;
- 2** - Corte de pista: Time Penalty - 2 minutos;
- 3**- Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá no prazo de 3 voltas ser substituído por outro piloto da equipe** (troca de piloto no box) ou será penalizado – Time Penalty – 2 minutos,
- 4** - Desrespeito à sinalização de box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos;
- 5** - Falta de peso: Time Penalty - 2 minutos, sendo que a 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.
- 6** - Falta de peso acima de 8.000 gramas: exclusão da prova.
- 7**- Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 2 minutos para a equipe.
- 8** - Andar em sentido contrário na área de box: Time Penalty - 2 minutos;
- 9** – Sensor: Será obrigatório para todos os pilotos entrarem na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) uma tornozeleira será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o piloto receberá bandeira de box para colocar outra, não será permitido a troca de piloto e kart nesse momento.

**ARTIGO 13.1º- Supervisão** - Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção Prova.

**ARTIGO 14º -Termo de Responsabilidade:** **Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade, caso contrário a equipe será Desclassificada da Prova.**

**ARTIGO 15º - É proibido a utilização de rádio comunicador** (entre o piloto que está na pista e o box) durante a prova.

**ARTIGO 16º - MERCHANDISING:** será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo a autorização da organização.

**ARTIGO 17º – Premiação:** Troféu para os seis primeiros colocados e o vencedor da prova ganhará a inscrição para as 500 MILHAS DE KART GRANJA VIANA.

**ARTIGO 17.1º – Premiação:** Não será permitida a comercialização da premiação (inscrição 500 Milhas) caso a equipe que ganhar a inscrição opte por não participar das 500 Milhas de Kart Granja Viana, o prêmio será repassado ao próximo colocado da prova.