



ARTIGO 1º- Organização – Campeonato de Endurance, será organizado pelo Kartódromo Granja Viana.

ARTIGO 2º- Inscrição – Valor da inscrição será R\$ 1.200,00 por etapa/equipe.

ARTIGO 3º- Campeonato –Será em 03 etapas. Nas seguintes datas: 25/04, 04/07 e 26/09/2009.

ARTIGO 4º- Horários da Prova

Briefing 10:00 hrs

Classificação 10:30 hrs

Largada da Prova 10:40 hrs

ARTIGO 5º- Do nº de participantes – Será exigido um número mínimo de 15 karts para a realização da etapa.

ARTIGO 6º- Prova –A duração da prova será de 5 (cinco) horas com 8 (oito) paradas obrigatórias ou estipulado em adendo a este regulamento específico da etapa com autoridades da prova. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostado. O tempo de pilotagem máxima por piloto é de 40 minutos. A equipe cujo piloto exceder esse tempo, será penalizada com a perda de 02 voltas no final da prova.

ARTIGO 7º- Idade Mínima – Serão admitidos pilotos maiores de 13 anos de idade.

ARTIGO 8º- Inscrições: – As inscrições serão feitas para cada etapa e por equipe, sendo o mesmo valor para todas as equipes independente do número de pilotos em cada equipe e o seu valor será estipulado em adendo a este regulamento específico da etapa com autoridades da prova.

ARTIGO 9º- Equipes - Poderão ser compostas de no mínimo dois pilotos, e com o máximo de dez pilotos. Será permitido que 1 (hum) piloto participe de no máximo 3 (três) equipes, devendo o mesmo estar inscrito nas devidas equipes, caso contrário a equipe estará automaticamente “desclassificada”.

Cada equipe deverá nomear um titular antes do início do campeonato. Em caso de separação da equipe, o piloto titular ficará com o nome e a pontuação da equipe até aquele momento do campeonato. Caso o titular de uma equipe esteja impossibilitado de permanecer no campeonato, este poderá submeter para aprovação da organização do evento o nome do novo titular.

ARTIGO 10º- Peso: 90kg - Os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastro. Os lastros serão fornecidos pela organização e são múltiplos de 05kg.

ARTIGO 11º- Tomada de Tempo –A tomada de tempo será de 05 minutos, sem troca de piloto para a largada.

ARTIGO 12º-Pit Stop – a cada parada será obrigatório a troca de piloto, kart e pesagem do piloto que descer do kart , caso seja verificado falta de peso a equipe será penalizada em 3 voltas no final da prova, sendo que o piloto substituto deverá usar um kart sorteado.

A conferência de peso será feito pela organização. O piloto que estiver entrando no box, encontrará com o outro piloto da equipe em local determinado pela organização onde será feito a entrega do



sensor. Somente após colocação do sensor o piloto irá para pista é de total responsabilidade do piloto a quantidade de lastro que irá em seu kart, sendo que será conferido no momento que o piloto voltar ao box. Somente será sorteado o kart com apresentação do sensor.

ARTIGO 13º- Equipamentos Obrigatórios:Capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão.

ARTIGO 14º- Equipamento Chassi/ Motor: Será fornecido pela organização, através de sorteio com a presença do piloto responsável em horário estipulado pela organização. A organização reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.

ARTIGO 15º- Pontuação: Critério de pontuação:

1º - 25 pontos	2º - 23 pontos	3º - 22 pontos	4º- 21 pontos	5º - 20 pontos
6º - 19 pontos	7º - 18 pontos	8º - 17 pontos	9º - 16 pontos	10º- 15 pontos
11º- 14 pontos	12º-13 pontos	13º- 12 pontos	14º- 11 pontos	15º-10 pontos.
16º- 09 pontos	17º-08 pontos	18º- 07 pontos	19º- 06 pontos	20º-05 pontos.

ARTIGO 15.1º- Descarte: As equipes deverão descartar o pior resultado ou a não participação de uma etapa. Não poderá ser descartado pontos de advertências.

ARTIGO 16º- Desempate: Caso duas equipes ou mais terminem o campeonato com igual número de pontos, o critério de desempate será o que tiver obtido maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º) e assim por diante nas 03 etapas, caso persista o empate valerá a melhor colocação na terceira etapa.

ARTIGO 17º- Das Penalizações:

1 – Bandeira de advertência – perda de 02 (dois) ponto na etapa, e na reincidência na etapa, perda de 03 (três) pontos a cada bandeira, ou poderá receber a bandeira preta.

2 – Desclassificação da prova.

3 – Ajuda Externa – Perda de 02 (duas) voltas no final da prova. Será permitido somente que os pilotos integrantes de cada equipe ajudem os seus parceiros junto ao kart nas paradas e trocas de pilotos nos boxes.

4 – Sensor – Será obrigatório para todos os pilotos carregarem o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) a braçadeira será fornecida pela organização, caso uma equipe perca o sensor ou ele para de funcionar será apresentada uma bandeira de box para que o mesmo seja repostado.

ARTIGO 18º - Termo de Responsabilidade:Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, caso contrário a equipe será Desclassificada da Prova.

ARTIGO 19º- Abastecimento: O abastecimento será feito pela organização de prova.

ARTIGO 20º - É proibido a utilização de rádio comunicador (entre o box e pista).

ARTIGO 21º – Premiação: Troféu para os seis primeiros por etapa, troféu para o vencedor do campeonato, e o vencedor do campeonato ganhará a inscrição para as 500 Milhas de Kart Amador (31/10/2010).

